

الإسكوا تبحث تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي



مقر الأمم المتحدة في بيروت

1

غرد

3

g+1

الترانز و ظنح

نسخة
للطباعة

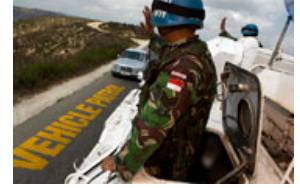
2014/11/13 — عقدت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا- الإسكوا اليوم الخميس، مؤتمراً حول "تلوث الهواء في لبنان من جرّاء قطاع النقل البري: الواقع والحلول"، وذلك برعاية وزير البيئة اللبناني محمد المشنوق، وبالتعاون مركز أي. بي. تي للطاقة ووزارة الطاقة اللبنانية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

وقد ركز المؤتمر، الذي شارك فيه حشد من المعنيين والخبراء والإعلاميين، على تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات، ومفهوم النقل المستدام، ودور تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف، وترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة. وأشارت ريم نجداوي، رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة في الإسكوا، إلى أن معدل النمو السنوي لأعداد المركبات في لبنان تجاوز نسبة الستة بالمائة، وقد رافقت ذلك زيادة أكبر في استهلاك مادتي الديزل وأويل والبنزين في قطاع النقل البري، وبالطبع في انبعاثات غازات الدفيئة، لاسيما ثاني أكسيد الكربون، المؤدية إلى تغير المناخ. وأوضحت أن أعداد المركبات في لبنان يتزايد بشكل غير مسبوق، حيث يصل المعدل إلى 2.6 فرد لكل مركبة، وتتزايد مع ذلك مشاكل النقل والتلوث، وللمقارنة بدول أخرى في المنطقة العربية، فإن المعدل يصل إلى حوالي 6 أفراد بالأردن، وحوالي 25 فرداً لكل مركبة في مصر. وأضافت أن ما يميز قطاع النقل البري في لبنان أنه يُدخل التلوث إلى المناطق السكنية، لاسيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية، لذا فمن الضروري التنبيه إلى التلوث الناتج عن ذلك، وآثاره المباشرة على نوعية الهواء وصحة الإنسان، ومن الضروري البحث في الحلول ووسائل المعالجة. وقد تلا الافتتاح جلستا عمل ناقش خلالها المشاركون تأثير قطاع

النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي، والحلول المقترحة لتخفيف التلوث البيئي في لبنان الناتج من قطاع النقل البري. ودارت جلسة الحوار الأولى حول تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات في تقرير عرضته ليا القاعي أبو جوده، ممثلة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي/وزارة البيئة، فيما تناول وليد الدغيلي، المستشار في الإسكوا، موضوع "النقل المستدام. وتضمنت الجلسة الثانية، محاور ثلاث هي: تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف؛ وترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة، ونشاطات توعوية حول القيادة الاقتصادية الصديقة للبيئة لخفض تلوث الهواء من قطاع النقل البري. كما تم عرض فيلم وثائقي من إنتاج الإسكوا حول "القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة."

أخبار ذات صلة

القائد العام لليونيفيل يلتقي الرؤساء اللبنانيين في بيروت



اليونيفيل تجتمع مع كبار الضباط من الجيش اللبناني والإسرائيلي



وزير البيئة اللبناني يفتتح مؤتمرا تشارك في تنظيمه الإسكوا حول تلوث الهواء في لبنان



لبنان: بلاملي يطلع رئيس مجلس النواب اللبناني على تقرير الأمين العام



وزير الخارجية اللبناني يزور اليونيفيل



أمين عام الأمم المتحدة يحث على مواصلة الدعم العالمي للبنان في ظل الأزمات الإقليمية الجارية



الأمين العام

الرسائل والبيانات

رسائل مختارة

ملاحظات الأمين العام

السفريات الرسمية

المتحدث الرسمي

رسائل وبيانات

إحاطات إعلامية

نص الإحاطات الإعلامية

المؤتمرات الصحفية

مذكرات للإعلاميين

الموارد والخدمات

أرشيف الأخبار

الأخبار اليومية

منظومة الأمم المتحدة

حفظ السلام

البعثات السياسية

حكايات ينبغي على العالم أن يعرفها

مطبوعات الأمم المتحدة

الخرائط

قاعدة البيانات

المجلة الأخبارية

التواصل الإجتماعي

خدمة RSS

موقعنا على تويتر

موقعنا على فيسبوك

موقعنا على فليكر

انضم للقائمة البريدية

اتصل بنا