

خرائط الطقس باعلي جودة
الطقس.com/gosur
تصفح خرائط متناهية الدقة الان خرائط
تفاعلية و ذكية لراحتك

موقع جوليستيك للملابس
ar.jollychic.com/Lingerie
أفضل خيار للأزياء والموضة العصرية للعمل
وكل يوم، تحقق من موقعنا اليوم

Improved MT4 Platform
fxcmna.com
Trade FX & CFDs on the new MT4. Free
\$50K demo account. Start now!

شارل أيوب
Charles Ayoub
اختر لغتك
Arabic

الصفحة الأولى | سياسة | حقيقة الديار | تقارير | دوليات | منوعات | رياضة | إقتصاد | أرشيف

إقتصاد محلي | إقتصاد دولي

شراء من الصين

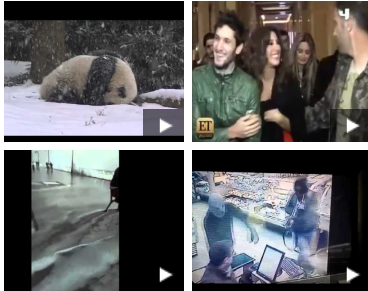
Want to Import From
China? Contact & Get
!Quotation now

0 0



+

فيديو



+

صور



تلوث الهواء في لبنان سببه قطاع النقل البري : زيادة النمو في عدد المركبات واستهلاك أكبر للبنزين والديزل أويل

172

(0)

13 تشرين الثاني، 2014

Tweet 1

1



برعاية وزير البيئة اللبناني محمد المشنوق، عقدت أمس كل من الإسكوا ومركز أي. بي. تي للطاقة ووزارة الطاقة اللبنانية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي مؤتمراً حول «تلوث الهواء في لبنان من جزاء قطاع النقل البري: الواقع والحلول»، وذلك بمشاركة حشد من المعنيين والخبراء والإعلاميين.

وقد تكلم في الجلسة الافتتاحية طوني عيسى، رئيس مركز أي. بي. تي للطاقة، وريم نجدوي، رئيسة قسم سياسات الغذاء والبيئة

في الإسكوا، وإبراهيم الحداد، رئيس قسم الخدمات الفنية في وزارة الطاقة والمياه ممثلاً المديرية العامة للوزارة، وسارة مالك، رئيسة مصلحة التكنولوجيا البيئية في وزارة البيئة ممثلة الوزير المشنوق.

في كلمته، شرح عيسى أن المهن العاملة في قطاع الطاقة تتطلب التزاماً صارماً بإجراءات الوقاية والسلامة وإدارة المخاطر من خلال التقيد بمضمون القوانين والمواصفات الدولية المتعارف عليها لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعاملين والمتعاملين معها. وأضاف أنه في هذا السياق تم إنشاء مركز أي. بي. تي للطاقة للإشراف على دور المسؤولية الاجتماعية والتنمية المستدامة في هذا القطاع، ويأتي هذا الاجتماع كجزء من سلسلة ورش وبرنامج أوسع للمركز. واختتم بدعوة قطاع الأعمال برمته ل أداء دوره وواجبه بشكل كامل لما لذلك من فائدة على البيئة والإنسان والمجتمع كما الشركات والمؤسسات.

من ناحيتها، قالت نجدوي إن معدّل النمو السنوي لأعداد المركبات في لبنان تجاوز نسبة الستة بالمائة، وقد رافق ذلك زيادة أكبر في استهلاك مادتي الديزل أويل والبنزين (الغازولين) في قطاع النقل البري، وبالطبع في انبعاثات غازات الدفيئة، لاسيما ثاني أكسيد الكربون، المؤدية إلى تغير المناخ. وأوضحت أن أعداد المركبات في لبنان يتزايد بشكل غير مسبوق، حيث يصل المعدل إلى 2.6 فرد لكل مركبة، وتتراوح مع ذلك مشاكل النقل والتلوث، وللمقارنة بدول أخرى في المنطقة العربية، فإن المعدل يصل إلى حوالي 6 أفراد بالأردن، وحوالي 25 فرداً لكل مركبة في مصر. وأضافت أن ما يميز قطاع النقل البري في لبنان أنه يدخل التلوث إلى المناطق السكنية، لاسيما في المدن حيث الكثافة السكانية العالية، لذا فمن الضروري التنبيه إلى التلوث الناتج عن ذلك، وأثاره المباشرة على نوعية الهواء وصحة الإنسان، ومن الضروري البحث في الحلول ووسائل المعالجة.

وعرض الحداد لدور المديرية العامة للنفط في مكافحة التلوث الناتج عن استخدام الوقود الأحفوري في لبنان الذي يستورد في الوقت الحاضر ما يقارب 97 بالمائة من احتياجاته إلى الطاقة من الخارج. وقال إن الوزارة تشجّع استخدام حلول الطاقة النظيفة والبيئية والمتجددة، وكمثال على ذلك، توزيع المصباح الموفرة على الطاقة، وسخانات المياه، وتوليد الطاقة الكهربائية المنزلية على أشعة الشمس، ومشروع توليد الطاقة على نهر بيروت.

وقالت مالك إن قطاع النقل في لبنان هو المصدر الأساسي لتلوث الهواء وتدهور نوعيته، حيث أن 59 بالمائة من انبعاثات أكسيد النيتروجين في عام 2005 ناتجة عنه. وأضافت أن هذا القطاع يسبب أيضاً بارتفاع انبعاثات الغازات الدفيئة كنتيجة لاحتراق الوقود بنسبة 21 بالمائة من ثاني أكسيد الكربون. وأشارت إلى أن هذه الآثار السلبية جذبت واضعي السياسات وأصحاب القرار وباحثين الذين وضعوا عدداً من الدراسات تعالج مسألة نوعية الهواء ونشرها في لبنان.

جلستا نقاش

وقد تلا الافتتاح جلستا عمل ناقش خلالها المشاركون تأثير قطاع النقل البري في لبنان على تلوث الهواء والتغير المناخي، والحلول المقترحة لتخفيف التلوث البيئي في لبنان الناتج من قطاع النقل البري. أدار جلسة الحوار الأولى النائب سيمون أبي رميا، عضو لجنة البيئة النيابية في البرلمان اللبناني، وتكلمت ليا القاعي أبو جوده، ممثلة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي/وزارة البيئة، عن «تنامي قطاع النقل في لبنان ومساهمته في زيادة التلوث والانبعاثات»، وتناول وليد

الدغلي، المستشار في الإسكوا، موضوع «النقل المستدام». وكانت مداخلة أيضاً للقاعي حول «نشاطات وزارة البيئة في مراقبة وإدارة نوعية الهواء».

أما الجلسة الثانية، فأدارها الدغلي، وتضمّنت محاور ثلاث هي: تحسين مواصفات الوقود واعتماد مصادر الوقود الأنظف؛ ترشيد استخدام الطاقة عبر تعميم مفهوم القيادة الاقتصادية والصدقية للبيئة» عالجه بسام رياشي، المستشار في الإسكوا؛ و«نشاطات توعوية حول القيادة الاقتصادية للبيئة لخفض تلوث الهواء من قطاع النقل البري: تجربة مركز أ. بي. تي للطاقة قدّمت له ساره كوركجيان تشيرويان من المركز.



مواضيع مشابهة



05 كانون الثاني، 2015
ورشة عن دور الإعلام في
التوعية الغذائية



05 كانون الثاني، 2015
حكيم رداً على أبو فاعور : ما
...



05 كانون الثاني، 2015
أبو فاعور من مرفأ طرابلس :
أطنان ...



05 كانون الثاني، 2015
عرض مع قزي وحكيم
الملاحظات على ملف ...

أضف تعليقا

* الاسم

* البريد الإلكتروني

* التعليق

* رمز التحقق **j8xg5**

التعليقات (0)

لا يوجد تعليقات على هذا المقال



ما هو تقييمك لمحتوى الموقع

- سيئ
- لا بأس
- جيد

الأكثر قراءة

1
07 كانون الثاني، 2015
قتل والدته بسبب جمالها!

كتاب اليوم

قدم

تواصل معنا



07 كانون الثاني، 2015

2

لعلاج انسداد الشرايين منزلياً عليكم
بالتوم والحامض

Cortisone

07 كانون الثاني، 2015

3

ما هو "الكورتيزون"؟

أر شيف

اقتصاد

رياضة

منوعات

دوليات

تقارير

حقيقة الديار

سياسة

الصفحة الأولى

شارل أيوب
Charles Ayoubسياسة الخصوصية | جميع الحقوق محفوظة © 2013 Charles Ayoub
برمجة وتطوير MULTIFRAMES