



SOCIÉTÉ » SOCIÉTÉ

Marre des embouteillages et de la pollution? Le covoiturage: la nouvelle solution

Notez cet article

(1 Vote)



Avec la flambée des prix de l'essence au Liban, les embouteillages excessifs et le problème alarmant de la pollution de l'air, Iptec a lancé, sous le patronage du ministre de l'Environnement, Mohammad Machnouk, la campagne Sois un écoconducateur et protège ta santé et ton environnement. L'objectif? Fournir des pratiques de conduite faciles afin de réduire la consommation de pétrole et la pollution.



Le Dr Toni Issa, président d'Iptec, explique que le covoiturage constitue une solution efficace permettant la réduction de la pollution de l'air. Ce concept, bien répandu à l'étranger, ne l'est toutefois pas au Liban. Selon le Dr Issa, les raisons en sont les suivantes: d'abord, le Libanais n'est habitué à se déplacer que dans sa propre voiture. De plus, l'absence de stratégie nationale visant à améliorer les moyens de covoiturage au Liban et le manque d'infrastructure appropriée ne font qu'entraver une telle démarche.

Qui «pratique» le covoiturage?

Le Dr Issa affirme que le covoiturage est une pratique qui peut facilement être adoptée par tout le monde. Ce sont pourtant certes, les jeunes, qui, en général, passent beaucoup plus de temps sur les routes et dans leurs voitures. «Il est évident qu'au Liban, on préfère covoiturer beaucoup plus avec des personnes qu'on connaît (voisins, amis, famille, etc.) qu'avec des inconnus. Alors qu'en dehors du Liban, ceci n'est pas tout à fait le cas vu que plusieurs initiatives y sont lancées pour créer des services et des stations de covoiturage dans le but de voyager moins cher et mieux accompagné», confie le Dr Issa.

ÉDITORIAL

La guerre sans fin

La maladie chronique du Liban, celle des sempiternelles divisions, semble avoir contaminé l'ensemble de la planète. Les appels au rassemblement, lancés mercredi à partir de la tribune de l'Assemblée générale des Nations unies, ne cachent pas le fait que l'unité affichée contre le terrorisme n'est qu'une façade, un leurre. L'union sacrée face au monstre de l'Etat islamique est une chimère, et les discours solennels au sein des Nations unies...

EN RAFALES

La Rencontre des 18

D'où viennent les fonds?

3G inefficace

Adeptes d'Assir

FLASHS

Quarante personnes, dont plusieurs enfants, ont été intoxiquées

L'armée a réprouvé le comportement de soldats apparus dans un film

L'Armée libanaise a pris livraison d'un lot de munitions diverses

SANTÉ

Arrêt cardiaque soudain. Les athlètes sont concernés

Les jeunes athlètes sont souvent victimes d'un malaise cardiaque lors d'un entraînement ou sur le terrain de sport. Quelles sont...

Pourquoi covoiturer?

D'abord, au niveau financier, partager sa voiture avec les autres permet d'économiser jusqu'à 50% des frais généralement payés pour le transport. Le covoiturage permet également d'«économiser» les particules nocives émises par les moteurs des voitures. Ces particules sont nuisibles tant pour notre environnement que pour notre santé. Elles peuvent provoquer de nombreuses maladies fatales comme le cancer et l'asphyxie, entre autres. «Le covoiturage n'est pas la seule solution pour économiser et réduire la pollution au Liban. Il y a d'autres pratiques d'écoconduite qui nous permettent aussi de vivre dans un entourage propre et de dépenser moins. Parmi ces pratiques, je cite: maintenir une vitesse constante, réduire la vitesse, éviter de trop freiner et de démarrer brusquement, entretenir la voiture (changer l'huile, le filtre à huile, filtre à air...), vérifier la pression des pneus, bien choisir le carburant, organiser et gérer les déplacements, ne pas surcharger le véhicule, etc.», assure le Dr Issa.

C'est une question de prise de conscience. Les avantages du covoiturage sont multiples. Cette pratique contribue notamment à la diminution de la pollution et de l'émission des gaz à effet de serre. Elle permet de même la diminution de consommation d'énergie non renouvelable comme le pétrole.

Natasha Metni

Une campagne nationale

Iptec a lancé en 2012 la Campagne nationale pour la réduction de la pollution de l'air au Liban grâce à l'utilisation efficace de l'énergie dans le transport terrestre, avec le soutien du ministère de l'Environnement, l'Escwa, et l'Undp. La campagne comprend des recherches, des séminaires et des activités pour sensibiliser le public en ce qui concerne la réduction de la pollution de l'air et l'utilisation efficace de l'énergie. Centre spécialisé de recherche et de développement en énergie durable, Iptec (ou IPT Energy Center) effectue des études scientifiques sur le secteur de l'énergie, du pétrole et du gaz au Liban. IPT a établi ce centre en 2012 à travers lequel il développe sa responsabilité sociale et son rôle informatif sur l'utilisation efficace de l'énergie et sa conservation, ainsi que sur la réduction de la pollution de l'air résultant de l'utilisation de sources d'énergie au Liban. Iptec vise aussi à renforcer l'utilisation de sources d'énergie propres et alternatives, tout en répondant aux objectifs d'IPT en tant qu'engagement et responsabilité sociaux. «A travers notre responsabilité sociale, souligne Issa, nous visons à atténuer le danger qui est directement lié à notre activité commerciale en tant qu'une entreprise de pétrole, et à diminuer la pollution de l'air résultant du transport terrestre».



ARCHI-NEWS LE VAISSEAU LOUIS VUITTON, LE DERNIER PROJET DE WILLIAM SAWAYA À SAINT-PETERSBOURG ARCHITECTURE LE REGNE DU MINÉRAL À AKOURA, À FARAYA DÉCORATION LUXE EN VILLE, SUBLIME RENOVATION À GEMMAYZE EXCLUSIF HERVÉ VAN DER STRAETEN OUVRE SES PORTES PORTRAIT FRANK GEHRY L'INCLASSABLE AMBIANCE MA TASSE DE THE BALADE AMSTERDAM AU FIL DE L'EAU

Partager

8+1

Publi-info | Horoscope | Société | Carnet Mondain

ÉCRIRE UN COMMENTAIRE

Assurez-vous d'avoir inscrit les informations requises, là où c'est indiqué.

Message *

Nom *

E-mail *

Site Web

Écrivez le code que vous voyez ci-dessous



Envoyez votre commentaire

[Retour au haut de la page](#)

Rechercher sur le site **Accueil****En couverture:** En couverture, Twittoscope**Liban:** Semaine politique, Enjeux, 3 Questions à, Sans commentaire, Éditorial,**Confidences:** Confidences Liban, En catimini, En rafales, En privé, En vrac**Économie:** Économie & Finances, Indices, Moyen-Orient,**Monde arabe:****International:** Insolite,**Société:** Publi-info, Horoscope, **Société**, Carnet Mondain,**En vedette:** Rencontre, Carnet Mondain**Culture:** Festival, Expositions, Film, Cinéma en salles, Télévision, À suivre sur, Livres,**Patrimoine:****Santé:** Santé,**Technologie:****Mobile****Plan du site****L'équipe rédactionnelle de l'Hebdo Magazine****Publications**

Arabweek

Femme Magazine

Déco Magazine

Publicité

Contacts

Tarifs

Spécifications Techniques

Profil du Lectorat

Nous Suivre:**Magazine Mobile:**

Tous droits réservés

L'HEBDO MAGAZINE | Confidentialité

[INTRODUCTION](#)[HISTORIQUE](#)[NOS PUBLICATIONS](#)[NOTRE ÉQUIPE](#)[CONTACTER MAGAZINE](#)[S'ABONNER À MAGAZINE](#)[RECRUTEMENT](#)Designed and Developed by: [iBaroody](#)

© Magazine.com.lb 2014 All Rights Reserved