



### أخبار اقتصادية ومالية

Share 0 Tweet Like Be the first of your friends to like this.



## وزير البيئة رعى الندوة الختامية لمركز أي بي تي للطاقة (IPTEC)

الجمعة 23 أيلول 2016 - 01:35

00961 1 347773

FIVE STARS TOURS

**ARAB OPEN UNIVERSITY**

**British and Lebanese Degrees**

Badaro | Antelias  
01 39 21 39 | 04 404 101

**NEW MAJORS**

### الحدث



الحريري الذي لن "ينطقها" يوماً...

ملاك عقيل



اعترافات "الاسير" و"الكابوي" تطابقت... وما

إنعقدت اليوم الندوة الختامية ل "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة في قطاع النقل البري" التي نظّمها مركز أي بي تي للطاقة (IPTEC) في فندق لو رويال - ضبيه برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً بمستشاره غسان صيّاح وبالتعاون مع وزارة البيئة ومنظمة الإسكوا(ESCWA) وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) ، وتقدم الحضور وزير البيئة السابق ناظم الخوري والمدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي لوكا رندا ، وممثلة مديرة إدارة سياسات التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا رولا مجدلاني راضية الصيداوي ورئيس مركز أي بي تي طوني عيسى ومسؤولة مشروع تغير المناخ في وزارة البيئة ليا ابو جودة وحشد من اصحاب الاختصاص.

وقد أكد رئيس مركز أي بي تي للطاقة الدكتور طوني عيسى " أنّ هذه الندوة مخصّصة للإعلان عن انتهاء تنفيذ الأجزاء الأساسية التي انطلقت الحملة من أجل تحقيقها، وهي قد تحقّقت وتمّ توثيقها في كتاب الأعمال والوثائق الكاملة الذي نوزّعه اليوم. لكنّها في الواقع ليست ختامية في ما خصّ الموضوع الذي تناولته أي خفض تلوث الهواء من جرّاء قطاع النقل الذي يبقى المحور وسوف يستمرّ في تصدّر قائمة إهتمامات مركز أي بي تي للطاقة (IPTEC) الذي يعدّ حالياً سلسلة من البرامج والأنشطة الجديدة تأتي استكمالاً للحملة الوطنية ومتابعة للنتائج والمقرّرات التي نتجت عنها".

واعتبرت مديرة إدارة سياسات التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا رولا مجدلاني في كلمتها التي ألقته باسمها راضية الصيداوي " أن لبنان دولة صغيرة جغرافياً تواجه تحديات متعلقة بالتزايد السكاني ضمن مساحة محدودة وعدم تطور البنية التحتية وشبه انعدام لخدمات النقل العام". وأكدت أنه " سيكون لقطاع النقل دور محوري لتحقيق الاهداف الطموحة الواردة في اتفاق باريس حول تغير المناخ والتحول الى استخدام وسائل نقل منخفضة الكربون مستقبلاً". وتحدثت عن قيام ادارة سياسات التنمية المستدامة في الاسكوا وفق المهام المنوطة بها بتنفيذ عدد من البرامج المتعلقة بالسياسات والتدابير للترويج للاستخدام المستدام للطاقة في قطاع النقل. ومن هذه الانشطة اجتماع فريق خبراء نظمته الاسكوا بالتعاون مع جامعة الدول العربية وبرنامج الامم المتحدة للبيئة ". ورأى المدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي لوكا رندا " أن مكافحة تغيّر

## Statistics Lebanon LTD

slebanon@dm.net.lb

أو الإتصال على

01-686851



### أخبار ذات صلة

اتحادات النقل البري قررت الاعتصام في كافة المناطق



## يُحضّر للبنان يتخطى الاعمال الارهابية

ابراهيم درويش



"النموذج الاماراتي" في  
مكافحة التطرف والارهاب

دافيد عيسى

## مثل ما هي



سلفي في السيارة... وما  
فارقة معو؟



رجاء استمروا بمعرفكم ولا  
تدعونا نقتل...

المناخ يمكن أن تتم في قطاعات مختلفة، وإن القطاع الخاص مثل القطاع العام يعملان معاً من اجل خفض انبعاثات الكربون وهذا ما يمكن ملاحظته اليوم هنا في خلال هذا اللقاء".ولفت الى " أن لبنان يعاني جدياً من مشاكل بيئية واجتماعية واقتصادية كنتيجة لغياب النقل العام.وبين مليون و500 الف مركبة هناك 80 في المئة مركبة خاصة 70 في المئة منها يزيد عمره عن 20 سنة ، وإن قطاع النقل مسؤول عن 23 في المئة من الانبعاثات ما يتسبب بتلوث الهواء خصوصاً مع تسجيل دخول 300 الف سيارة على مدخلي بيروت الشمالي والجنوبي كل يوم".وإذ نوّه بالحملة الوطنية لمركز أي بي تي لخفض تلوث الهواء ، أكد " على أهمية تحقيق النقل المستدام من خلال تسهيل شراء السيارات الصديقة للبيئة في لبنان وتحسين قطاع النقل العام، ضمن الكثير من المبادرات الأخرى".

اما ممثل وزير البيئة غسان صياح فقال " إن وزارة البيئة تفتخر بدعمها لهذه المبادرة، ومن ابرز مساهماتها في هذا المشروع نشر دراسة حول تلوث الهواء في لبنان جراء قطاع النقل البري، بالاستناد الى معلومات وبيانات وقّرها مركز IPT. ، كما تفتخر الوزارة بقطاع خاص يعي أن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هو قضية واحدة متنوعة ومتعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية".واضاف " ان تنوع الحضور في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي اتبعتها الحملة في الاعتماد على التشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين للبحث في حلول ابتكارية لمشاكل النقل في بلدنا، مما يضمن استدامة السياسات والبرامج المنبثقة مباشرة او غير مباشرة من نتائج هذه الحملة. فالحضور يجمع اخصائيين في الموارد الطبيعية من جهة ونوعية الهواء وانبعاثات الغازات الدفيئة من جهة أخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الاقتصادية المرتبطة بقطاع النقل".وختتم بتأكيد " التزام لبنان في مساهمته تحت اطار اتفاقية الامم المتحدة الدولية حول تغير المناخ بزيادة نسبة استخدام النقل العام بنسبة لا تقل عن 36% بحلول عام 2030 ، وتعهدده بالسعي الى زيادة نسبة المركبات ذات كفاءة في استهلاك الوقود بنسبة 20% بحلول العام نفسه في حال تم تأمين المساعدات الملائمة من المجتمع الدولي".

وكان مركز أي بي تي للطاقة (IPTEC) أول من أطلق في العام 2012 " الحملة

الاربعاء



نظريان: الوزارة تطبق  
السياسات والبرامج الوطنية  
في مجالي الطاقة المتجددة  
وكفاءة الطاقة



المشنوق وقع وفهد توصيات  
لتطبيق الأنظمة البيئية:  
النهايات من مسؤولية البلديات



محمد المشنوق: الداخلية  
مسؤولة عن ملف النهايات



تدشين منصة تدريبية على  
استخدام تقنيات الطاقة  
الشمسية في معهد البحوث  
الصناعية



اتحادات النقل البري بالجنوب  
دعت لاوسع مشاركة في  
اضراب الاربعاء



## مرصد لبياتون فايلز

● معلومة مغلوبة

● تفاصيل الانقسام داخل التيار؟





هل تحلم بالتخلص من زحمة السير في جونية؟... إليك الحل

## مقالات مختارة

• كلينتون - ترامب... العالم ينتظر

جونى منير

• أين الكهرباء أم أين اللبنانيون؟

نصري الصايغ

• عودة الحريري بعيون عونية: تفاؤل.. وإلا

عمار نعمة

• مرفأ طرابلس: حكاية تحدي تكاد تبلغ خواتيمها السعيدة

غسان ريفي

• الزعامة بالكيان والطائفة على حساب الوطن والشعب

طلال سلمان

• بازار المرشحين لانتخابات البترون

ألان سركيس

الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة في قطاع النقل البري" في سابقة هي الاولى من نوعها من قبل القطاع الخاص بدعم من وزارة البيئة، ومنظمة الإسكوا(ESCWA) وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP). ، وقد تضمّنت الحملة الوطنية مجموعة من النشاطات وورش العمل حول الواقع والحلول في مجال الطاقة والبيئة والنقل وإطلاق حملة توعية واسعة من بينها "كون Eco Driver وحافظ عصحتك وبيئتك" ومسابقة اشترك فيها أكثر من 500 مدرسة حيث اختار أكثر من 700 تلميذ موضوع مركز أي بي تي للطاقة حول القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة وفاز منهم 136 تلميذاً من 48 مدرسة مختلفة إضافة الى التعاون مع هيئة إدارة السير والليات والمركبات في نشر مفهوم القيادة الاقتصادية والصديقة للبيئة في مدارس تعليم القيادة في لبنان من خلال اعتماد هذا المفهوم في المناهج الدراسية واعتباره جزءاً إلزامياً ضمن منهج اختبار رخصة القيادة الرسمي.

## مفاتيح

لبنان- الأمم المتحدة



## اخترنا لك



بنك لبنان والمهجر كرم أول 100 متفوق في الثانوية العامة برعاية بو صعب



شيماء هالالي الى بيروت



• وساطة سياسية

• حساسية الرحلة

• حرب الجامعة

• تسجيل مواقف

• ختم التمديد

• غياب المنار

• معوض والتبديل

• الجولة مستمرة

## كواليس

• رواد ضاهر تابع...

• مذبة دبي

• انتقال صحافي!

• أميغو جاد

• من عرجس لعرجس

• أول نهار

## Subscribe to our newsletter

Subscribe to our newsletter to receive the news brief from Lebanonfiles.com

Your email address...

Subscribe

\* Don't worry you'll not be spammed