ومساهمته في صنع مستقبله وعودته الى أرضه وبقائه فيها لكي يساعد في إعادة إعمارها".

واعتبر وزير الخارجية أنه "من دون عودة النازحين لا جدية في محاربة الارهاب، ولا حل في سوريا، ولا وحل مستقبل لسوريا يرسمها أهلها"، مشيرا الى أن "لبنان ينطلق بموقفه هذا، ليس فقط بسبب تضرره من أزمة ا النزوح هو أخطر ظاهرة تصيب المنطقة والعالم، ولأن العودة هي حق مقدس تنص عليه الشرائع الدولية، ولأ نموذجا ناجحا لحلول جزئية في سوريا إذا ما اعتمدت في المناطق المستقرة وما أكثرها في الداخل السوري".

وأوضح الوزير باسيل انه "علينا كمجموعة دعم دولية إعتماد هذه المقاربة الانسانية الجديدة، إذا لم يكن بإمكا فرض الشروط على الذين يعرقلون وقف إطلاق النار وإعادة العملية الى المسار السياسي الذي يحدده الشعب السو

إقرأ أيضاً

داعش يحتجز عشرات الصبية وينقلهم لجهة مجهولة في نينوى

الجمعة 23 أيلول 2016 آخر تحديث 13:41

كشف مصدر محلي في محافظة نينوى لقناة "السومرية" أن "تنظيم "داعش" احتجز عشرات الصبية ممن هم فوق الـ14 عاما وينتمون لعائلات التنظيم الهاربة من قضاء الشرقاط بعد تحريره"، مبينا أن "المحتجزين نقلوا الى أماكن مجهولة من دون معرفة مصيرهم، أما عائلاتهم والتي اغلبها من النساء والأطفال وكبار السن فتم نقلهم الى حدود الموصل ".

إقرأ أيضاً

انعقاد الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء بلبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة

الجمعة 23 أيلول 2016 آخر تحديث 13:41

إنعقدت الندوة الختامية لـ "الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة في قطاع ظّمها مركز أي بي تي للطاقة "IPTEC" في فندق لو رويال – ضبيه برعاية وزير البيئة محمد المشنوق سيّاح وبالتعاون مع وزارة البيئة ومنظمة الإسكوا"ESCWA" وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي "IDP زير البيئة السابق ناظم الخوري والمدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي لوكا رندا ، وممثلة مديرة المستدامة والإنتاجية في الإسكوا رولا مجدلاني راضية الصيداوي ورئيس مركز أي بي تي طوني عيسى ومسؤ المناخ في وزارة البيئة ليا ابو جودة وحشد من اصحاب الاختصاص.

وأكد ممثل وزير البيئة غسان صياح "أن وزارة البيئة تفتخر بدعمها لهذه المبادرة، ومن ابرز مساهماتها في ه

دراسة حول تلوث الهواء في لبنان جراء قطاع النقل البري، بالاستناد الى معلومات وبيانات وفّرها مركز IPT. ، كما تفتخر الوزارة بقطاع خاص يعي أن مشكلة تلوث الهواء الناتج من قطاع النقل هو قضية واحدة متنوعة ومتعددة المسؤوليات تستلزم المشاركة الفعالة من قبل جميع الجهات الفاعلة الوطنية"، مشيراً الى أن "تنوع الحضور في هذه القاعة خير دليل على سلامة المنهجية التي اتبعتها الحملة في الاعتماد على التشاور على صعيد وطني مع جميع المعنيين للبحث في حلول ابتكارية لمشاكل النقل في بلدنا، مما يضمن استدامة السياسات والبرامج المنبثقة مباشرة او غير مباشرة من نتائج هذه الحملة. فالحضور يجمع اخصائيين في الموارد الطبيعية من جه وإنبعاثات الغازات الدفيئة من جهة أخرى، بالاضافة الى محللين اقتصاديين اذ يجب الحفاظ على العجلة الإق بقطاع النقل".

وشدد على أهمية "التزام لبنان في مساهمته تحت اطار اتفاقية الامم المتحدة الدولية حول تغير المناخ بزيادة نس العام بنسبة لا تقل عن 36% بحلول عام 2030 ، وتعهده بالسعي الى زيادة نسبة المركبات ذات كفاءة في استه 20% بحلول العام نفسه في حال تم تأمين المساعدات الملائمة من المجتمع الدولي".

وبدوره أكد رئيس مركز أي بي تي للطاقة طوني عيسى " أنّ هذه الندوة مخصّصة للإعلان عن انتهاء تنفيذ التي انطلقت الحملة من أجل تحقيقها، وهي قد تحقّقت وتمّ توثيقها في كتاب الأعمال والوثائق الكاملة الذي نوزّع الواقع ليست ختامية في ما خصّ الموضوع الذي تناولتُه أي خفض تلوّث الهواء من جرّاء قطاع النقل الذي يبقى يستمرّ في تصدّر قائمة إهتمامات مركز أي بي تي للطاقة "IPTEC" الذي يعدّ حالياً سلسلة من البرامج والأنش استكمالاً للحملة الوطنية ومتابعة للنتائج والمقرّرات التي نتجت عنها ".

وإعتبرت مديرة إدارة سياسات التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا رولا مجدلانيفي كلمتها التي ألقتها الصيداوي"أن لبنان دولة صغيرة جغرافياً تواجه تحديات متعلقة بالتزايد السكاني ضمن مساحة محدودة وعدم تد وشبه انعدام لخدمات النقل العام"، مشيرةً الى أنه "سيكون لقطاع النقل دور محوري لتحقيق الاهداف الطموحة باريس حول تغير المناخوالتحول الى استخدام وسائل نقل منخفضة الكربون مستقبلاً".

ورأى المدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي لوكا رندا "أن مكافحة تغيّر المناخ يمكن أن تتم في قطاع القطاع الخاص مثل القطاع العام يعملان معاً من اجل خفض انبعاثات الكربون وهذا ما يمكن ملاحظته اليوم اللقاء".

لفت الى " أن لبنان يعاني جدياً من مشاكل بيئية واجتماعية واقتصادية كنتيجة لغياب النقل العام.وبين مليو ناك 80في المئة مركبة خاصة 70 في المئة منها يزيد عمره عن 20 سنة ، وإن قطاع النقل مسؤول لانبعاثات ما يتسبب بتلوث الهواء خصوصاً مع تسجيل دخول 300 الف سيارة على مدخلي بيروت الشمالي