الندوة الختامية لحملة خفض تلوث الهواء:
قطاع النقل يتسبب بـ 23 % من الإنبعاثات

مقدم الحضور

إنعقدت امس الندوة الختامية لـ «الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة في قطاع النقل البري» التي نظمها مركز أي بي تي للطاقة (IPTEC) في فندق لو رويال - ضبيه، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلا بمستشاره غسان صياح وبالتعاون مع وزارة البيئة ومنظمة الإسكوا وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي. تقدم الحضور وزير البيئة السابق ناظم الخوري والمدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي لوكا رندا، وراضية الصيداوي ممثلة مديرة إدارة سياسات التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا رولا مجدلاني ورئيس مركز أي بي تي طوني عيسى ومسؤولة مشروع تغير المناخ في وزارة البيئة ليا ابو جودة وحشد من اصحاب الاختصاص.

وأكد رئيس مركز أي بي تي للطاقة أن «خفض تلوث الهواء من جراء قطاع النقل يبقى المحور وسوف يستمر في تصدر قائمة إهتمامات مركز أي بي تي للطاقة الذي يعد حاليا سلسلة من البرامج والأنشطة الجديدة تأتي استكمالا للحملة الوطنية ومتابعة للنتائج والمقررات التي نتجت عنها».

وألقت صيداني كلمة مديرة إدارة سياسات التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا فقالت أنه «سيكون لقطاع النقل دور محوري لتحقيق الاهداف الطموحة الواردة في اتفاق باريس حول تغير المناخ والتحول الى استخدام وسائل نقل منخفضة الكربون مستقبلا».

ورأى المدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي «أن لبنان يعاني جديا من مشاكل بيئية واجتماعية واقتصادية كنتيجة لغياب النقل العام. وبين مليون و500 الف مركبة هناك 80 في المئة مركبة خاصة 70 في المئة منها يزيد عمره عن 20 سنة، وإن قطاع النقل مسؤول عن 23 في المئة من الانبعاثات ما يتسبب بتلوث الهواء خصوصا مع تسجيل دخول 300 الف سيارة على مدخلي بيروت الشمالي والجنوبي كل يوم».

بدوره شدد ممثل وزير البيئة على «التزام لبنان في مساهمته تحت اطار اتفاقية الامم المتحدة الدولية حول تغير المناخ بزيادة استخدام النقل العام بنسبة لا تقل عن 36٪ بحلول عام 2030، وتعهده بالسعي الى زيادة نسبة المركبات ذات كفاءة في استهلاك الوقود بنسبة 20٪ بحلول العام نفسه في حال تم تأمين المساعدات الملائمة من المجتمع الدولي».