

يحدث الان

08:47

إعادة فتح اوتوستراد جبيل باتجاه بيروت بعد اعتصام استمر ساعتين لمزارعي التفاح.

08:46

"قوى الامن": ضبط 1050 مخالفة سرعة زائدة الاحد

08:45

وسائل إعلام يابانية: زلزال بقوة 5.7 درجات على مقياس ريختر يهز جنوب البلاد.

21:27

استعد اثلتيكو مدريد جيدا لموقعة الاربعاء ضد بايرن ميونيخ في دوري ابطال اوربوا بفوز صعب على ضيفه ديبورتيفو 0-1 على ملعب "بيشيتي كالديرون"

19:05

الدوري اللبناني الـ56: التضامن - الانتصار 3-2، الراسينغ - طرابلس 2-0، النبي شيت - النجمة 2-1، الاجتماعي - السلام 3-1، الاخاء - الصفاء 2-1

المزيد

الصفحة الأولى

شؤون لبنانية

بزئس

المستقبل الإقتصادي

شؤون عربية و دولية

ثقافة و فنون

رياضة

الصفحة الأخيرة

#INDEEDS

SINCE 2012, THE EUROPEAN UNION HAS INCREASED ITS SUPPORT BY 790 MILLION EUROS TO STAND ALONGSIDE LEBANON

السبت 24 أيلول 2016 - العدد 5850 - صفحة 4

النقل البري يسبب 23% من الانبعاثات الملوثة



شددت الندوة الختامية لـ«الحملة الوطنية لخفض تلوث الهواء في لبنان عبر ترشيد استخدام الطاقة في قطاع النقل البري» التي نظمتها مركز أي بي تي للطاقة، على أن «قطاع النقل مسؤول عن 23 في المئة من الانبعاثات ما يتسبب بتلوث الهواء خصوصاً مع تسجيل دخول 300 الف سيارة على مدخلي بيروت الشمالي والجنوبي كل يوم»، مؤكدة «التزام لبنان في مساهمته تحت اطار اتفاقية الامم المتحدة الدولية حول تغير المناخ بزيادة نسبة استخدام النقل العام بنسبة لا تقل عن 36% بحلول عام 2030، وتعهده بالسعي الى زيادة نسبة المركبات ذات كفاءة في استهلاك الوقود بنسبة 20% بحلول العام نفسه في حال تم تأمين المساعدات الملانمة من المجتمع الدولي، خصوصاً ان لبنان يعاني من مشاكل بيئية واجتماعية واقتصادية كنتيجة لغياب النقل العام اذ انه بين مليون و500 الف مركبة هناك 80 في المئة مركبة خاصة ، 70 في المئة منها يزيد عمره عن 20 سنة».

انعدت الندوة في فندق لو رويال - ضبيه، برعاية وزير البيئة محمد المشنوق ممثلاً بمستشاره غسان صياح وبالتعاون مع وزارة البيئة ومنظمة الإسكوا (ESCWA) وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP).

ولفت رئيس مركز أي بي تي للطاقة طوني عيسى الى أن «المركز يعد حالياً سلسلة من البرامج والأنشطة الجديدة تأتي استكمالاً للحملة».

وألفت راضية الصيداوي كلمة مديرة إدارة سياسات التنمية المستدامة والإنتاجية في الإسكوا، مشيرة الى انه «سيكون لقطاع النقل دور محوري لتحقيق الاهداف الطموحة الواردة في اتفاق باريس حول تغير المناخ والتحول الى استخدام وسائل نقل منخفضة الكربون مستقبلاً».

ورأى المدير الاقليمي لبرنامج الامم المتحدة الانمائي لوكا رندا أن «مكافحة تغير المناخ يمكن أن تتم في قطاعات مختلفة، وأن القطاع الخاص مثل القطاع العام يعملان معا من اجل خفض انبعاثات الكربون».

وأكد صياح «التزام لبنان في مساهمته تحت اطار اتفاقية الامم المتحدة الدولية حول تغير المناخ بزيادة نسبة استخدام النقل العام بنسبة لا تقل عن 36% بحلول عام 2030».

شؤون لبنانية

الاكثر قراءة في «شؤون لبنانية»

19-09-2016 جنبلط: تخطي الإرهاب حدود الدول يحتم تجديد الفهم الديني - المختارة - عمار زين الدين

19-09-2016 شباب «المستقبل» في شحيم يلتقي الحجار - اقليم الخروب - «المستقبل»

19-09-2016 الشهيد أنطوان غانم.. كتب وصيته ورحل - علي الحسيني

17-09-2016 «حزب الله» يحول مجالس العزاء إلى منصة لإطلاق «صواريخ» الفتنة - علي الحسيني

20-09-2016 «حزب الله».. تاريخ مشهود بنكث الوعود - علي الحسيني

24-09-2016 «السررايا النائمة».. الناقمة على الأمن والأمنين - علي الحسيني

25-09-2016 الحريري: العلاقات مع المملكة لن تتأثر بمحاولات تشويه صورتها لحسابات معروفة

20-09-2016 في رسم منطقتين! - علي نون



بالفعل معا
#بالفعل



الشركة العربية المتحدة للصحافة - جريدة المستقبل - شارع سببوز - بيروت - لبنان - هاتف: 961-1-746301 - فاكس: 961-1-746312