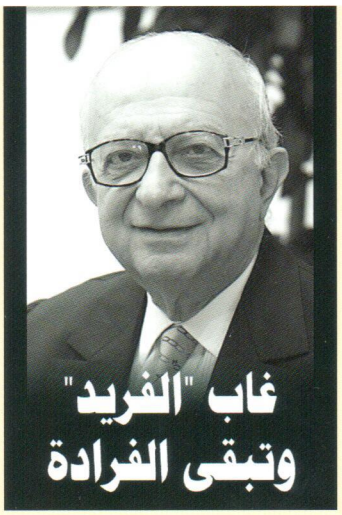
شركة مواد الإعمار القابضة
CPC
CONSTRUCTION PRODUCTS HOLDING COMPANY
حلول متكاملة... لبناء متكامل
www.cpcholding.com

الاقتصاد والاعمال
اللبنانية

العدد الرقم 67 / 15 أيلول - 15 تشرين الأول 2014

كهرباء لبنان ظلام غبّ الطلب



غاب "الفريد" وتبقى الفرادة

بنك FNB
رسملة استراتيجية

المصارف الخاصة العراقية
في مرحلة ضبابية

هل انتهى
"مونوبول" البيرة؟

سوق سيارات لبنان :
"اليابانية" تتقدم

فاتورة أعصاب اللبنانيين
19 مليون دولار

الاقتصاد اللبناني
بانتظار انتخاب الرئيس

ISSN 1991-2404
09
9 771991 240010

مركز IPTEC لحفظ الطاقة:

قيادة اقتصادية صديقة للبيئة

أضاف مركز IPTEC لحفظ الطاقة مبادرة جديدة إلى أهدافه الرامية إلى زيادة الوعي العام بشأن الحدّ من تلوث الهواء وتوفير وترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل البري من خلال إطلاق الحملة الوطنية "كون Eco-driver وحافظ عصحتك وبيئتك" بهدف تسليط الضوء على فعالية القيادة الاقتصادية الصديقة للبيئية وترشيد استخدام مصادر الطاقة.

أوصت الحملة بتطبيق 15 خطوة لتحقيق قيادة اقتصادية صديقة للبيئة عبر استخدام الوقود بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية، ومسؤولة تساهم في خفض استهلاك الوقود وتحدّ من تلوث الهواء الناجم عن النقل البري.

قانون حماية الهواء

شدّد وزير البيئة **محمد المشنوق** على المسؤولية المشتركة في تحسين نوعية الهواء وأهمية رفع الوعي وتغيير سلوك القيادة، لافتاً إلى مشروع القانون الذي كانت قد تقدّمت به وزارة البيئة حول حماية نوعية الهواء والذي ينتظر إقراره من قبل الهيئة العامة للمجلس النيابي. وأورد **المشنوق** بعض الأرقام التي تؤكد أهمية الحملة قائلاً: "إن 80 في المئة من أسطول المركبات في لبنان هو عبارة عن سيارات خصوصية، والعمر المتوسط لأسطول السيارات الحالي تجاوز الثلاثة عشر عاماً، علماً أن 63 في المئة منها تجاوز العشرين عاماً، شارحاً أن نسبة ملكية السيارات هي سيارة واحدة لكل ثلاثة أشخاص، وأن نسبة زيادة عدد السيارات للعقد المقبل قدرت بـ 1.5 في المئة سنوياً ما يزيد من وطأة تحدي تجنب الزحمة الخانقة"..

ترشيد استخدام الطاقة

ركّز رئيس مركز IPTEC د. **طوني عيسى** على أهمية التوعية والتحفيز على الحد من تلويث الهواء مع الأخذ في الاعتبار أن قطاع النقل يشكل نسبة عالية من نسبة التلوث البيئي الإجمالية في لبنان. وأضاف: "اختارت IPT أن يتولى مركز IPTEC دور تحقيق المسؤولية الاجتماعية لديها، كما اختارت أهدافاً لمسؤوليّتها الاجتماعية وثيقة الصلة بالنشاط التجاري الذي تمارسه كشركة عاملة في القطاع النفطي واعتمدتها كعناوين رئيسية لتحقيق مفهوم مسؤوليّتها الاجتماعية".

تنمية مستدامة

أما **د. وليد الدغيلي** ممثلاً الأسكوا فقال:" تأتي هذه المبادرة كنموذج رائع لما يمكن أن يقوم به القطاع الخاص في لبنان في إطار عملية التنمية المستدامة بركائزها الثلاث: **أولاً** تنمية اقتصادية عبر خفض استهلاك المحروقات في قطاع النقل البري، وبالتالي خفض الفاتورة النفطية التي يدفعها لبنان كبلد مستورد، بهدف تحسين ميزان المدفوعات، وخفض كلفة النقل على المواطن العادي وعلى كافة قطاعات الإنتاج. **ثانياً** تنمية اجتماعية عبر تخفيض نسب التلوث في الهواء والمياه والتربة. **ثالثاً**: تنمية بيئية عبر تخفيض كميات غازات الاحتراق المرسلة من محركات السيارات في أجوائنا، ومعها كل الجسيمات والمواد الضارة والغازات السامة، والغازات الدفيئة المسببة للإحتباس الحراري ونتائجه البيئية الوخيمة".

15 خطوة لسائق اقتصادي

وأوصت الحملة على تطبيق هذه الخطوات ليصبح السائق اقتصادياً وصديقاً للبيئة وليحافظ على صحته وبيئته.

- قد بسرعة ثابتة ما بين 50 و 80 كم/س واستخدم نظام تثبيت السرعة لتوفير الوقود.
- إحرص على إبقاء دورات المحرّك منخفضة أي أن لا يتجاوز قياس السرعة ألفي دورة في الدقيقة.
- زد السرعة بسلاسة وفرمل تدريجياً للحفاظ على قدر كبير من الوقود.
- غيّر الزيت وفلتر الزيت دورياً وبانتظام لتوفير الوقود بنسبة 1 إلى 2 في المئة واستخدم زيتاً لديه ميزة Energy Conserving لاحتوائه على إضافات تخفف الاحتكاك.
- نظّف واستبدل فلتر الهواء دورياً لتحسين أداء المحرك بنسبة 6 إلى 11 في المئة ما يساعد على خفض استهلاك الوقود وتلوث الهواء في آن.

- تفقّد ضغط الإطارات بانتظام فضغط الإطارات المناسب يخفّض مقاومة الدحرجة ما يخفف من استهلاك الوقود بنسبة 3 إلى 4 في المئة .
- استخدم وقوداً نظيفاً يتوافق مع المعايير الدولية للحفاظ على كفاءة أداء المحرك وتقليل الإنبعاث الملوثة للهواء وتأكد من إغلاق غطاء خزان الوقود بشكل محكم.
- أطفئ المحرّك عند التّوقف المؤقّت، و تجنّب تحمية السيارة لأكثر من 30 ثانية.
- استخدم المكيّف باعتدال لتخفيف الضغط على المحرّك ما يساعد على توفير 10 في المئة من الوقود.
- أوقف السيارة في الظّل فذلك يخفف الضغط على المكيّف وبالتالي يخفف من استهلاك الوقود.
- لا تكثر من حمولة السيارة لتخفيف مقاومة الهواء التي يمكن أن تزيد في استهلاك الوقود بنحو 10 في المئة.
- نظّم واقتصد في تنقلاتك إذا كانت طويلة وتجنب الطرقات المزدحمة قدر الإمكان.
- لا تقد وأنت متوتر، فالتوتر يمكن أن يؤثر سلباً على أدائك في القيادة من خلال القيادة بسرعة وتهوّر.
- تشارك السيارة مع أكثر من شخص للحدّ من استهلاك الوقود، ولتخفيف الإنبعاث المضرة لتفاديازدحام السير.
- أكثر من المشي واستخدم الدّراجة كوسيلة تنقّل خصوصاً في المدن والمناطق المزدحمة